

Модель: C400 D5e
 Частота: 50
 Тип топлива: Diesel

Спецификация дизель-генераторной установки



Our energy working for you.™

Спецификация:	SS11-CPGK
Технические данные по шуму (открытый/в кожухе):	ND50-OS550 / ND50-CS550
Технические данные по расходу воздуха:	AF50-550
Технические данные снижения номинальных характеристик (открытый/в кожухе):	DD50-OS550 / DD50-CS550
Технические данные для переходных процессов:	TD50-550

Расход топлива	Ненагруженный резерв				Первичный источник питания			
	kVA (kW)				kVA (kW)			
Основные параметры	400 (320)				364 (291)			
Нагрузка	1/4	1/2	3/4	Full	1/4	1/2	3/4	Full
Галлонов США в час	6.5	10.5	14.7	18.8	5.7	9.7	13.5	17.2
л/ч	29.49	47.69	67.06	85.65	26.00	44.20	61.25	78.30

Двигатель	Резервный режим	Основной режим
Производитель двигателя	Cummins	
Модель двигателя	QSX15 G8	
Конфигурация	4 Cycle; In-line; 6 Cylinder Diesel	
Наддув	Turbocharged and Aftercooled	
Общая выходная мощность двигателя, кВт	500	444
Среднее эффективное давление при номинальной нагрузке, кПа	2675	2371
Диаметр цилиндра, мм	137	
Ход поршня, мм	169	
Номинальная скорость, об./мин.	1500	
Скорость движения поршня, м/с	8.4	
Компрессия	17:1	
Заправочная емкость для смазочного масла, л	91	
Предельная скорость, об./мин.	1500 ±10%	
Рекуперированная мощность, кВт	37	
Тип регулятора	Electronic	
Пусковое напряжение	24 Volts DC	

Топливная система	
Максимальный расход топлива, л/ч	424
Максимальное сопротивление в топливопроводе, мм ртутного столба	127
Максимальная температура в топливопроводе (°C)	71

Воздух	
Количество воздуха, необходимое для сгорания топлива, м³/мин	36.27
Максимальное сопротивление воздушного фильтра, кПа	3.73 - 6.22



Выпускная система	мощность (резервный источник), кВт	мощность (основы источник), кВт
Объем выхлопных газов при номинальной нагрузке, м ³ /мин	82.2	75.3
Температура выхлопных газов, °C	515	488
Максимальное противодавление отработавших газов, кПа	10.2	

Стандартная радиаторная система		
Расчетная температура окружающей среды, °C	50	
Нагрузка вентилятора, кВт _м	16	
Емкость теплоносителя (включая радиатор), л	24	
Расход воздуха через систему охлаждения, куб.м/мин. при 12,7 мм водяного столба	11.35	
Общая теплоотдача, ВТУ/min	16700	13700
Максимальное статическое сопротивление воздушному потоку, мм водяного столба	25.4	

Снижение номинальных значений для установки в открытом

Примечание: Опции для стандартного открытого дизель-генератора, 400В, на высоте 150 метров над уровнем моря. Понижение мощности ДГУ в шумозащитном кожухе - см. технические характеристики DD50-CS550.

	27 °C	40 °C	45 °C	50 °C	55 °C
Ненагруженный резерв	400 (320)	400 (320)	400 (320)	400 (320)	391.3 (313)
Первичный источник питания	363.8 (291)	363.8 (291)	363.8 (291)	363.8 (291)	356.3 (285)

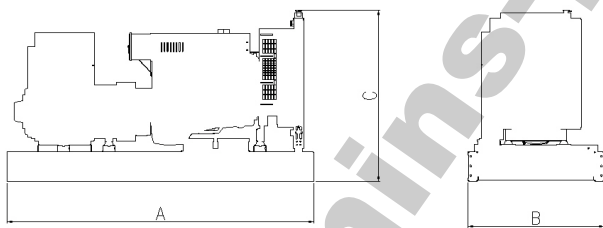
Вес*	Открытое исполнение	Закрытое исполнение
Сухой вес установки, кг	3744	5049
Полный вес установки, кг	4582	5887

* Вес указан для стандартной комплектации. Вес для других конфигураций см. в технических данных.

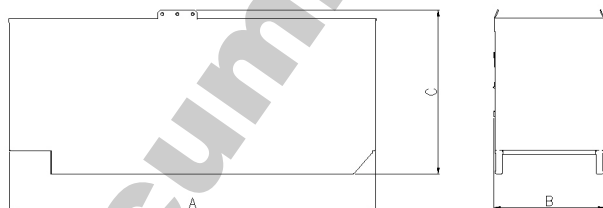
Размеры	Длина	Ширина	Высота
Стандартные размеры агрегата в открытом исполнении	3427	1500	2066
Стандартные размеры агрегата в закрытом исполнении	5106	1553	2447

Описание генераторной установки

Установка в открытом исполнении



Equipo cerrado



Эскизы предназначены для справочных целей. Чтобы получить точные размеры, см. габаритные чертежи конкретной модели.

Идентификационный код	Подключение ¹	Увеличение температуры, °C		Генератор	Напряжение
B726	Wye, 3 Phase	125/105C	S/P	HC4F	380-440V

Основные параметры

	Первичный источник питания (PRP):	
	<p>применяется для энергоснабжения электропотребителей с переменной нагрузкой без ограничения по времени. Первичный источник питания (PRP) соответствует стандарту ISO 8528. В соответствии с ISO 3046, AS 2789, DIN 6271 и BS 5514 допускается 10%-ная перегрузка источника.</p>	<p>применяется для постоянного энергоснабжения электропотребителей на неограниченное время. Базовый (постоянный) источник питания (COP) соответствует стандартам ISO 8528, ISO 3046, AS 2789, DIN 6271 и BS 5514.</p>

Формулы для расчета токов при полной нагрузке:

$$\frac{\text{kW} \times 1000}{\text{Voltage} \times 1.73 \times 0.8} \quad \frac{\text{kW} \times \text{SingleP} \text{ haseFactor} \times 1000}{\text{Voltage}}$$

Cummins Power Generation